

各埠麵粉銷路激增

我國粉商均大獲盈利

歷年虧蝕雖未恢復但稍獲彌補

洋麥兩批抵滬惟原料尚有隱憂

自南北麵粉銷路激增，各埠粉商均大獲盈利。據悉，我國粉商歷年來因原料缺乏，多蒙虧蝕。惟自去年以來，原料漸趨充足，銷路亦大為擴張，故各埠粉商均能大獲盈利。惟原料方面，尚有隱憂，恐將來銷路會受影響。據悉，洋麥兩批已抵滬，惟原料尚有隱憂，恐將來銷路會受影響。

抵滬協商茶葉產銷

貨款協定正在磋商數目不論

運銷主任程振基同時來滬

據悉，抵滬協商茶葉產銷，貨款協定正在磋商數目不論。運銷主任程振基同時來滬，與各方商討茶葉產銷事宜。據悉，抵滬協商茶葉產銷，貨款協定正在磋商數目不論。運銷主任程振基同時來滬，與各方商討茶葉產銷事宜。

浙江興業銀行

定於召開股東大會

改選監察人及追認決算

公告儲蓄部負債及資產

浙江興業銀行定於召開股東大會，改選監察人及追認決算。公告儲蓄部負債及資產。據悉，浙江興業銀行定於召開股東大會，改選監察人及追認決算。公告儲蓄部負債及資產。

供不應求

各埠麵粉銷路激增

各埠麵粉銷路激增，供不應求。據悉，各埠麵粉銷路激增，供不應求。據悉，各埠麵粉銷路激增，供不應求。

政院令調節辦法

決令調節辦法

中央社二十日南京電

中央社二十日南京電，決令調節辦法。據悉，中央社二十日南京電，決令調節辦法。據悉，中央社二十日南京電，決令調節辦法。

合作金庫

增加資本

由五百萬元增至一千萬元

合作金庫增加資本，由五百萬元增至一千萬元。據悉，合作金庫增加資本，由五百萬元增至一千萬元。據悉，合作金庫增加資本，由五百萬元增至一千萬元。

德國對外貿易仍進步

出口增加打破八年來之紀錄

德國對外貿易仍進步，出口增加打破八年來之紀錄。據悉，德國對外貿易仍進步，出口增加打破八年來之紀錄。據悉，德國對外貿易仍進步，出口增加打破八年來之紀錄。

去年推廣小麥

收成良好

去年推廣小麥，收成良好。據悉，去年推廣小麥，收成良好。據悉，去年推廣小麥，收成良好。

對日統制外匯

表示疑懼

對日統制外匯，表示疑懼。據悉，對日統制外匯，表示疑懼。據悉，對日統制外匯，表示疑懼。

對外貿易

目前三十一家

對外貿易，目前三十一家。據悉，對外貿易，目前三十一家。據悉，對外貿易，目前三十一家。

傳聞和緩

標花昨亦盤旋下挫

現貨不致受阻人心虛萎

傳聞和緩，標花昨亦盤旋下挫。現貨不致受阻人心虛萎。據悉，傳聞和緩，標花昨亦盤旋下挫。現貨不致受阻人心虛萎。

明平暗鬆

華商小行有進展

明平暗鬆，華商小行有進展。據悉，明平暗鬆，華商小行有進展。據悉，明平暗鬆，華商小行有進展。

花現

現貨不致受阻人心虛萎

花現，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，花現，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，花現，現貨不致受阻人心虛萎。

英金早開

現貨不致受阻人心虛萎

英金早開，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，英金早開，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，英金早開，現貨不致受阻人心虛萎。

美金早開

現貨不致受阻人心虛萎

美金早開，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，美金早開，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，美金早開，現貨不致受阻人心虛萎。

外棉市況

現貨不致受阻人心虛萎

外棉市況，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，外棉市況，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，外棉市況，現貨不致受阻人心虛萎。

債市微有軒輊

昨日過程初低後昂

似有重返堅挺之象

債市微有軒輊，昨日過程初低後昂。似有重返堅挺之象。據悉，債市微有軒輊，昨日過程初低後昂。似有重返堅挺之象。

滬北米市

現貨不致受阻人心虛萎

滬北米市，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，滬北米市，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，滬北米市，現貨不致受阻人心虛萎。

匯兌均跌

現貨不致受阻人心虛萎

匯兌均跌，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，匯兌均跌，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，匯兌均跌，現貨不致受阻人心虛萎。

突然昂漲

現貨不致受阻人心虛萎

突然昂漲，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，突然昂漲，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，突然昂漲，現貨不致受阻人心虛萎。

現紗銷路大戶拋賣

現貨不致受阻人心虛萎

現紗銷路大戶拋賣，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，現紗銷路大戶拋賣，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，現紗銷路大戶拋賣，現貨不致受阻人心虛萎。

標紗沉寂中展開跌風

現貨不致受阻人心虛萎

標紗沉寂中展開跌風，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，標紗沉寂中展開跌風，現貨不致受阻人心虛萎。據悉，標紗沉寂中展開跌風，現貨不致受阻人心虛萎。

世界經濟情報

第 三 八 期

中 華 日 報 館 副 刊 劉 石 克 主 持

WORLD ECONOMIC INFORMATION

中 華 日 報 經 濟 情 報 部 刊 物 之 二

世界海運業之回顧及前瞻

天 池

海運及造船界之景氣如何，是以其他產業之活況的標準。世界經濟恐慌以來，除了幾種特殊的產業外，幾乎就無一不是陷於沉悶不振的狀態。雖然在前年初世界經濟上已有了轉機，但接踵而起的特殊景況，一直延續到現在，還沒見停止，自然，比之恐慌時期，早就還勝了何止千倍？

因之，海運及造船界在昨午景況，一般的說，雖不見得如何的榮耀，成績總算是不壞的了。

海運界恢復的直接的基礎，不消說，是基於國際貿易之增加，而國際貿易，昨午已顯然有了增加的傾向，雖然是非常的稀少。同時，列強軍事工作之進行，也造成了海運界及造船界好轉的有力的資料，這也是不能忽視的。伴隨著軍事需要之增加，國際商品之移動增大，不但直接的潤澤海運，而且各國以極大的努力，從事軍事地來擴大或增強自國商船隊的陣容，於是，造船的活況，伴隨着計劃之進行，而更大的發展了起來。

世界船舶噸數，自一九三一年來，逐年減少，但昨午六月以來，即顯有了進步，昨午六月世界船舶噸數總額為六千五百萬噸，比之前年同期之六千四百九十萬噸，已有微幅的增加。

再舉倫敦海運市報來看，最顯赫的是輪船運送貨物運輸，其結果，航船之市價，亦復不壞。利物普華特輪船最低運費，也於七月再提高，八月以後，更顯顯著的高漲。於是，到十一月止，回航運費，便出現了一九二九年來的最高額了。

(一九二九年為基準)

	二月	六月	十月
歐洲	二九.八	二二.七	二八.八
印度	二四.二	二二.二	二九.六
澳洲	二〇.〇	—	二二.八
普里特	二七.八	二八.〇	二二.二
加拿大	二六.〇	二八.二	二〇.七
北非	二四.二	二二.〇	二九.九
總平均	二九.七	二〇.六	二五.九

本來，成為海運界障礙的，即船舶噸位之增加，而船舶噸位之增加，又是以船舶噸位之增加而發生的。但是前年以來，船舶噸位之增加，已經停止，同時，船舶噸位，也就顯著減少了。昨午十一月時，世界船舶之總噸數約四百萬噸，比之年初，減少了七十餘萬噸之巨。

世界主要國船舶噸數之調查

(調查者：日本海運會，單位：千噸)

	一九三六年一月	一九三六年十二月
世界	四.七〇三	三.九七七
美國	二.三九五	六.七二二
英國	六九七	六二九
法國	一五〇	四二二
日本	四四五	三四五
日本	五三	三四

跟着海運界之好轉，久遠以來便陷於不振的造船業，也隨而增加了起來。昨午九月底世界建造中之船舶噸數約二百一十萬噸，比之前年同期的二百一十萬噸，增加了九十一萬噸，幾乎增加了百分之八十。

同時，伴隨着船舶噸位的增加，船舶之建造也顯為活躍，其餘如各種船舶，也俱以持用孔亟而有大量的進展。

目下世界各國，莫不苦心焦慮，使其經濟之能够自給自足。軍事品之移動之增加，固可使船舶業得個轉機，同時，國際貿易的前途，日後若沒有若何特別的障礙，大概上即頗為樂觀的。伴隨着法國之戰事，而發生的國際金本位之崩潰，當然是可以期待其能解決國際貨幣問題，促進國際貿易的，所以，這也自然地使海運界及造船界得以進展。因之，今後船舶業之當會徐徐的增加，而解決了年來的景氣過剩的問題。

別的方面，各國自自船主之盛行，及國防設備之強化，其結果自然獎勵優秀船舶之航行，這也自然地下造船界之好況，能够繼續數年，也未可知。

世界列強以「自自船主」主義為基礎之海運補助，及船舶之擴充，昨午年中，已顯著進展，茲更把其主要之動向略述如下：

一、英國海運業之補助

英國海運業最近兩年間已顯著恢復了，但昨午間，在國際海運競爭中，仍然反映其業務之不振，而發出了新的問題。問題便是日本海運業在東洋水域中迅速之進展。本來，英國在戰前時，其海運業之發展，是任何一國不能與之競爭的，大戰以後的若干時期，也還能保持這種狀態，雖則日美兩國之航業已在世界上海運業之基礎。最近的十年間，老大英帝國航業也與其之產業一般，一代不如一代了，於是也伴隨着其之產業一般，目下出現了敵人，雖然是日本。最近東京新聞說英國政府，現已打算在國會提出禁止日本海運業之法案。

德國重整軍備與經濟統制計劃

楊 旭 浪

(一) 履行重整軍備

德國的經濟界即以經濟的活性化與經濟的統制化為原則而突入全面統制經濟體制，從恐慌而尋求活路。德國經濟恢復的原動力是什麼？一是失業救濟；二是重整軍備。一九三三年恐慌深化的時候，失業勞動者達六百萬人（佔勞動人口之半）一九三五年中減為一百八十萬人，去年間更減為一百三十萬人。一切軍備的擴大，是為了失業的救濟而廣張的。同時一切失業的救濟即軍備擴張而實行。包含文化政治經濟的分野的強制統制，都不外是戰時經濟計劃的實踐。

一九三二年來國際聯盟在原則承認軍備平等，三三年初

大船在英帝國領土間之沿海航路通行的新法案，由此，我們總可多少的看出海運業在日美兩國之競爭如何變化，及英帝國對新興的日本是如何的持着戒備之心了。

英國海運業在英底目前雖然發見了競爭的敵人，則對於該業之補助，便是免不了的。前年（一九三五年）二月公布的不定期船舶補助法，本來是一年為期的，昨午也不能繼續施行。今年政府政策如何，雖未有決定的發表，補助一事當然不能避免的。

世界船舶噸數

(單位：百萬噸；供以一九三六年六月為準)

	英國	其他各國	英國之總額之比率
一九二九年	二〇.二	五.七	二九.六
三二年	一九.七	五.〇	二八.八
三三年	一八.七	四.九	二七.五
三四年	一七.七	四.七	二七.〇
三五年	一七.四	四.五	二六.八
三六年	一七.三	四.七	二六.六

2. 美國新船法

前年提出國會之美國新船法，到昨午六月間即行成立。這是一九二八年來所實施的間接海運補助法即廢止，而在新設的海軍委員會統制之下，施行直接的補助制度。補助制度的基礎是美國船舶建造費及運輸費與外國船舶建造費比較之差別。同時，由於立法之施行，造船及海運業各公司利益之處分與勞動條件等，都受統制，這點應特別注意的。

由於此新船法之成立，美國海運界顯示了顯著的躍進，是顯而易見的，可是，那也存在着個巨大的障礙，那便是太平洋沿岸的勞工問題。太平洋沿岸勞工問題始於昨午十月間，且二個多月都沒有新法加以解決。這次罷工的原因，是總工會以昨午九月滿期之勞務條件之更改的勞務對立，它的障礙之嚴重，不但是美國海運界，整個海運界都受了絕大的障礙。

3. 德國的海運統制

德國海運，阿美利加及德意志，羅特西德輪船公司，在昨午六月間為管理年來之損失，而實行減低資本。德國政府便藉這個機會，伸張到海運業去，而加以強力之統制。因為這兩大公司減低資本後所發行之股票即由政府收買了。德國政府現在正不遺餘力的整理多年便陷於不振的德國海運，本年度以來，海運及造船界兩方面都顯著之改善了。特別是遠東及非洲航路都運了船舶，其準備在競爭場中占主要的一席，已是不可掩飾的事實。

4. 法國的海運法

法國海運界在本國制度下之時，是陷於顯著不利地位的。但是，勃朗內閣成立後，特別是勃朗內閣之價值之後，海運界便即顯有了空前之刺激，同時政府方面也著意補助，以勞動條件之確立為目標而成立了海運業法案。

5. 意大利海運之合理化

意大利本來，是個絕對的統制經濟的國家，昨午五月底，在墨索利尼主唱之下，開全國海運業者會議，更決定了合理化案。這法案的骨子，是把現在全意大利的海運業公司併合為四大公司，而對航路及港灣，加以強力的整備和統制。並正案已於本年一月一日實施，同時，對於從來的海運補助制度也加以整備而繼續實行。

6. 日本的海運政策

日本海運界自大戰以來，已有了顯著的發展，這次世界經濟恐慌，雖也受了同樣的打擊，但以輸出業連年來的空前的膨脹，也特，提早的好轉了。昨午一年間非常活況。昨午上期結算的主要原因，是由意國的優待的戰爭，因之，非洲航線的營業是特別，增進的。下期則是由於日海運會議之成立，爪哇航路運費之調高，也，非常顯著之一件。但海運航路是例外，當然，這又於日海運會議之決議，關於海運問題對立的深化之影響。

以國策之實施範圍的廣度內閣，海運也成了它底主要國策之一個。據以海運業原案所示，日本海運業之實行，總經費要達一億五千萬日元。在巨額的經費中大略分為下列的數項：

- 一、新船補助；
- 二、通商航海之助成；
- 三、優秀船舶之助成；
- 四、海軍金融之擴充；

因此，這位英國海運界的敵人，不但在遠東要占一個領導的地位，便在世界海運界里，也要占下競爭的主要角的位置的。看廣度內閣的這個海運國策便明白了。

昨午一年間的世界海運業都可以說是活況的，但除了若干國家的若干例外外，都是侵略，占領，軍備等等時期的名詞所促成，例如東洋，例如東亞。

戰局上是在攻擊的態度，所以其最大限度的要求是第一次的實力。

一、陸軍擴張計劃

德國海軍受凡爾賽和約之限制，只有如下的兵力。
A 限有兵員十萬，步兵七師，騎兵三師，兩軍團司令部，禁止設置參謀本部。

B 禁止採行志願兵制度，并禁止軍事訓練及建築新要塞，設置非軍事非武裝區，解除要塞武裝。

C 保有武器的限制，（嚴密的限制是限制防禦的武器），兵器彈藥的保有及貯藏數量的限制，禁止毒瓦斯，裝甲車及戰車的製造。

因此，國防擴充的方針，在條約範圍內的充實政策，首先是預備兵增加為目的而縮短兵役年限，把警官比前增加兩倍（即增加十五萬名）作為準備兵，組織，在戰時則以該項警官作為幹部，而召集在鄉下應召者及青年訓練業者，編成野戰軍。但是重軍備的基礎，未能通過地超越最少限制的要求。

一、兵員充實計劃——兵員準備的計劃改變的基礎，就是新兵役法（三六年五月），因此從前的常備軍就成為下士官以上年齡者，以這做核心而形成的急進的膨脹。三五年春陸軍擴充的目標，雖則第十二軍團六師團，但是該年的十一月間，全國分為十個國防區，每一區設立了一軍團。明顯的是兩軍團充實武裝區，而各個國防區，又恢復了戰前的兵力，所以現今的陸軍兵力當有七十萬左右。

二、機械化之採用——德國裝備自誇為最新的威力之外，則以獨立的裝甲汽車及戰車隊為主體，這些隊伍包含有自動自導部隊，戰車防禦隊，自動隊，自動隊附屬機械化部隊，這些部隊中都有汽車戰車。

德國以應付這些部隊的設施，遂以戰時自給為目標，而擴張汽車工業，為了燃料的自給而開發國內的油田并研究代用燃料，樹膠製造的合併，軍用道路建設與汽車交通組織一元化都積極進行中。

二、海軍擴張計劃

海軍擴張計劃之概觀如下表：

條約許可量	一九三三年	一九三五年
戰艦	六	八
巡洋艦	六	八
水雷艦	一二	二四
驅逐艦	一二	二四
航空母艦	—	二〇
海軍艦	—	三〇

而且一九三五年來的現勢力有一隻驅逐艦由主力艦八隻及袖珍巡洋艦改成的，巡洋艦中之六隻有六千噸，水雷艦中之十二隻為八百噸級之最新型，驅逐艦中之十二隻是水雷艦驅逐艦。因此，一九三五年對英三三三（潛水艦四四四）之四十二萬噸的協定，雖不外是追趕現有勢力，但因此隨着英國海軍的擴張而擴張之德國海軍，據其計畫則相當於倫敦海軍協定。戰艦為十五萬四千噸，航空母艦四萬七千噸，巡洋艦六萬二千噸，驅逐艦五萬五千噸，潛水艦二萬三千七百噸。

三、空軍擴張計劃

至一九三二年的十數年間軍事用機製造的停止，德國為了技術和生產設備之整備，必需有兩年的訓練。但是在希特勒和戈林指導下，動員了十七個航空製造廠和九個發動機的工場，到一九三五年初六百架軍用飛機造出來的了德國空軍已飛躍於走上上升。

在柏林可以用二小時的航程而實行空襲的軍用飛機四〇〇〇架，同時也值法波捷捷國之軍用飛機的軍用機六千四百架的四〇〇〇架，而以製造二千六百架，為德國的第一目標。一九三六年初的軍用機為一千六百架，其中包括重轟炸機六百架，輕轟炸機二百架，偵察及驅逐機二百架，預備機三百架，練習機三百架，到本年初有一千五百架之第一線機，九百架的預備機，總共當有二千六百架。

在一九三五年以來德國所有的製造廠都在戰時動員命令下，服從大戰中的統制。例如特殊的工場，完全是理關於新型的飛機，若獲得一優秀的機型，則其他工場實行大量的生產，如約加的落蘇島工場，若是製造同一型的飛機，則每月可有產一千架之能力。就是英法的全航空工業業要達到這樣的生產能力，在戰時動員計劃下也要七個月的光景。（未完）

世界棉花的需給狀態

運

最近美國公報的發表，美國棉花去年的收穫估計，大約為一千二百四十萬七千包之譜，比之前年，約增加了七百七十六萬九千包，這是昨午十二月一日的最後的調查。

除了美國棉花之外，世界各地的棉花生產的傾向，都非常的顯著，如印度棉，據昨午十二月八日印度政府的發表估計，約有五百四十七萬八千包，比之前年同期，增加了十二萬六千包。埃及棉，在十二月七日發表的第二次估計中，預斷為九百

二十三萬包，比之前年最後一次的估計，也增加八十八萬九千包。此外，中國棉花出現了稀有豐作，俄棉，巴白棉，阿根廷棉，以及其他南美洲諸國的棉產，都是顯著的豐收。其結果，一九三六——三七年度，國際棉市不但是比前年度減少，但就整個世界而言，世界各棉花供給的總額，却是增加的。列表如下：

世界棉花需給統計

(細計棉花交易所調查)

單位	千包	棉額(八月一日止)	生產額	供給額	消費額
美 棉					
一九三〇—三一年	六.一八七	一.八七三	二〇.〇六三	一一.〇五六	
三一年—三二年	八.九七六	一.八七七	二五.八五三	一二.五二八	
三二年—三三年	一三.二六三	一.九六一	二六.二二四	一四.三八五	
三三年—三四年	一八.八〇九	二.七一二	二四.五二一	一三.七八〇	
三四年—三五年	一〇.七〇一	三.三八二	二〇.〇八三	一一.二〇六	
三五年—三六年	九.〇四一	一〇.三三九	一九.九八〇	一二.五九三	
三六年—三七年	六.九五二	一.四三五	一八.三九七		
其 他 棉 產					
一九三〇—三一年	五.一三七	一.三八六	一六.五二三	一一.三七二	
三一年—三二年	五.一五二	九.五八七	一四.七三九	一〇.三五三	
三二年—三三年	四.三八六	一〇.六五二	一五.〇三八	一〇.二六六	
三三年—三四年	四.七七三	一三.三九四	一八.一七二	一八.一六	
三四年—三五年	六.三五六	一三.二九七	一九.六五三	一四.一九一	
三五年—三六年	五.五三四	一五.七六七	二一.三〇一	一五.一九〇	
三六年—三七年	五.一一一	一七.三二五	二三.四三六		
合 計					
一九三〇—三一年	一一.三二四	二五.二五九	三六.五八三	二二.四二七	
三一年—三二年	一四.一八八	二六.四六四	四〇.五九二	二二.八八一	
三二年—三三年	一七.六四九	二六.六三一	四一.二六二	二四.六五〇	
三三年—三四年	一六.五八二	二六.一〇一	四二.六九三	二五.五九六	
三四年—三五年	一〇.〇五七	二二.六七九	三九.七三六	二五.三二五	
三五年—三六年	一四.五七五	二六.一〇六	四〇.六八八	二七.七二九	
三六年—三七年	一三.〇七三	二八.七六〇	四一.八三三		

一九三六——三七年度，美國棉產，在生產上雖有增加，但供給上却不見增加，當然這是由舊棉屯積減少之故。為減少舊棉屯積，新棉的消費是相當減少的。舊棉減少，同時又成新棉市價騰貴之一因。除了舊棉之外，各種棉花屯積都比上年年度增加，再加以新棉的增產，供給額則更增大了。這是

美棉在輸出上的一個障礙，因為這樣，可使美國棉價相對的低下。但是，在消費方面，因各國景氣已現次的恢復了，棉花需要也顯著的增大了起來。這是使棉價強調的方。最近利物市棉價市況如下：

單位	磅	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低
一 月	六.二〇	五.九一	九.六四	八.九〇	六.〇四	五.四〇	
二 月	五.九五	五.七三	九.〇九	八.四七	五.四七	五.二七	
三 月	六.二二	五.七八	八.九四	八.五三	五.四一	五.二四	
四 月	六.二六	五.九九	八.八七	八.六六	五.二三	五.〇五	
五 月	六.二七	六.一二	八.九〇	八.六五	五.一〇	四.九四	
六 月	七.七〇	六.一五	九.二八	八.五二	五.七五	五.〇七	
七 月	六.二二	六.九四	一〇.一三	九.二二	六.〇六	五.五六	
八 月	六.四六	六.一三	一〇.七六	九.九六	五.四七	五.〇七	
九 月	六.六五	六.二二	一〇.六五	九.九四	五.五二	五.一八	
十 月	六.七七	六.五七	一〇.五五	一〇.三〇	五.五四	五.三一	
十一 月	六.七一	六.四七	一〇.九三	一〇.一〇	五.五〇	五.二八	
十二 月	六.七九	六.五七	一〇.三〇	九.五九	五.六五	五.四八	

中華日報

THE CENTRAL CHINA DAILY NEWS

最後轉旋陝局

米春霖等昨飛西安

再向楊于傳達中央德意

過洛時謁顧今南返覆命

【中央社二十日電】米春霖、鮑文樞、李鴻英等一行，乘歐亞型飛機於二十日下午二時十分，由洛陽飛抵西安，隨即謁見楊虎城，向楊轉達中央德意，並商討當前局勢。米氏等此行，係受中央委派，向楊氏說明中央對陝局之政策，並慰問楊氏之健康。楊氏對中央之政策表示理解，並謂陝局之發展，將視中央之政策而定。米氏等於二十日下午三時，由西安飛返洛陽，並向顧祝同報告此行經過。

商震抵洛會晤顧劉

陳月亭現率部投誠

孫蔚如在陝被監視

赤匪冒用張部番號

【中央社二十日電】商震於二十日晨由洛陽飛抵西安，隨即會晤顧祝同、劉峙，商討當前局勢。商氏謂，陝局之發展，應以中央之政策為準，並謂中央對陝局之政策，已趨於明確。陳月亭現率部投誠，孫蔚如在陝被監視，赤匪冒用張部番號，各紳紛請明令討楊。

赤匪現由平涼開渭河

彭德懷任前敵總指揮

迅速接收東北大學

流陽破獲奸徒

【中央社二十日電】赤匪現由平涼開渭河，彭德懷任前敵總指揮，迅速接收東北大學，流陽破獲奸徒。

中央執監委會

昨晚歡宴汪主席

汪昨晨主持中政會議

訓令所屬

【中央社二十日電】中央執監委會，昨晚歡宴汪主席，汪昨晨主持中政會議，訓令所屬。

局勢嚴重和平希望極微

中央仍期待楊最後覺悟

張楊部隊調赴前方備戰

劉峙談

【中央社二十日電】局勢嚴重和平希望極微，中央仍期待楊最後覺悟，張楊部隊調赴前方備戰，劉峙談。

電擾陝豫邊境

與張楊兩部結集於渭南蒲城

國軍已有緝密佈置決難得逞

在陝如不得手即傾全力竄晉

【中央社二十日電】電擾陝豫邊境，與張楊兩部結集於渭南蒲城，國軍已有緝密佈置決難得逞，在陝如不得手即傾全力竄晉。

絕難得逞

日機昨轟炸東

某方軍隊與張楊兩部火併

日機昨轟炸東

【中央社二十日電】絕難得逞，日機昨轟炸東，某方軍隊與張楊兩部火併，日機昨轟炸東。

調解西旗糾紛

日內當可獲得和平解決

留學中委

準備提案

【中央社二十日電】調解西旗糾紛，日內當可獲得和平解決，留學中委，準備提案。

中央執監委會

昨晚歡宴汪主席

汪昨晨主持中政會議

訓令所屬

【中央社二十日電】中央執監委會，昨晚歡宴汪主席，汪昨晨主持中政會議，訓令所屬。

將廢除

韓偽邊界

現正計劃進行中

日機昨轟炸東

【中央社二十日電】將廢除，韓偽邊界，現正計劃進行中，日機昨轟炸東。

中國領海

日機昨轟炸東

某方軍隊與張楊兩部火併

日機昨轟炸東

【中央社二十日電】中國領海，日機昨轟炸東，某方軍隊與張楊兩部火併，日機昨轟炸東。

組密查隊

嚴查走私烟稅

某方軍隊與張楊兩部火併

日機昨轟炸東

【中央社二十日電】組密查隊，嚴查走私烟稅，某方軍隊與張楊兩部火併，日機昨轟炸東。

醫治鼻疾

王寵惠留滬

某方軍隊與張楊兩部火併

日機昨轟炸東

【中央社二十日電】醫治鼻疾，王寵惠留滬，某方軍隊與張楊兩部火併，日機昨轟炸東。

昨晨晉京

程天固

某方軍隊與張楊兩部火併

日機昨轟炸東

【中央社二十日電】昨晨晉京，程天固，某方軍隊與張楊兩部火併，日機昨轟炸東。

訓令所屬

別善惡

杜亂源

杜亂源

【中央社二十日電】訓令所屬，別善惡，杜亂源。

訓令所屬

別善惡

杜亂源

杜亂源

【中央社二十日電】訓令所屬，別善惡，杜亂源。

訓令所屬

別善惡

杜亂源

杜亂源

【中央社二十日電】訓令所屬，別善惡，杜亂源。

訓令所屬

別善惡

杜亂源

杜亂源

【中央社二十日電】訓令所屬，別善惡，杜亂源。

訓令所屬

別善惡

杜亂源

杜亂源

【中央社二十日電】訓令所屬，別善惡，杜亂源。

豫料一九三七年

將為國際問題棘手年

是年且將為國際機會蒞臨年

英國將在明年世界中多負責

英駐意大使向艾登報告意德談話情形

英外相艾登在下院演說

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂一九三七年將為國際問題棘手之年，且將為國際機會蒞臨之年。艾登演說時，曾詳述英政府對於國際形勢之看法，並謂英政府將在本年中多負其責，以維持世界之和平與穩定。艾登並謂，英政府將與各國合作，以解決國際間之各種問題，並防止戰爭之爆發。

對西亂仍嚴守中立

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂英政府對於西班牙內亂，仍嚴守中立之立場。艾登並謂，英政府將繼續觀察事態之發展，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

維持起志願兵問題

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂英政府將維持起志願兵之問題。艾登並謂，英政府將繼續與各國合作，以解決志願兵之法律地位問題，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

摩洛哥確無德國軍

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂摩洛哥確無德國軍。艾登並謂，英政府將繼續觀察事態之發展，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

英意紳士協定

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂英意紳士協定。艾登並謂，英政府將繼續與意政府合作，以解決紳士協定之法律地位問題，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

力主減縮軍備

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂英政府力主減縮軍備。艾登並謂，英政府將繼續與各國合作，以解決減縮軍備之法律地位問題，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

德意如願合作

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂德意如願合作。艾登並謂，英政府將繼續與德意兩國合作，以解決合作之法律地位問題，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

英將出全力消除誤會

（路透社倫敦十九日電）英外相艾登今日在下院演說，謂英政府將出全力消除誤會。艾登並謂，英政府將繼續與各國合作，以解決誤會之法律地位問題，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護英政府之利益。

巴黎各報評論

（路透社巴黎十九日電）巴黎各報今日評論，謂英政府之演說，將對國際形勢產生重大影響。評論並謂，英政府之演說，將使各國更加重視國際問題之解決，並將在適當之時機，採取必要之行動，以維護世界之和平與穩定。

日內裁廢眾院

元首特勒草擬裁廢眾院計劃

進行將德國國結為整個計劃

對艾登演說一致贊同

倫敦各報評論

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

柏林各報批評

對艾登演說一致贊同

艾登演說中分為三項

日本政府

無政府的原因及其結果

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

無政府狀態與政府內部

政院會今開會

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

波外長將在柏林稍勾留

羅斯福昨就職連任總統

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

凡屬困難問題皆能迎刃而解

華人退出埠際已證實

清一色西人陣綫排定

上海足球會昨正式公佈

【本報訊】上海足球會昨日正式公佈，清一色西人陣綫排定，華人退出埠際已證實。該會昨日公佈之陣綫，係由西人組成一隊，名為「清一色」隊，其陣綫如下：

門將	守門員	後衛	中場	前鋒
馬山尼	馬山尼	馬山尼	馬山尼	馬山尼

白濁試診贈藥

【本報訊】白濁試診贈藥，凡患此症者，不論男女老幼，均可來診。本診所設在...

雙獅老牌牛肉汁

【本報訊】雙獅老牌牛肉汁，係由名廚精製，味道鮮美，營養豐富。凡欲買者，請認明雙獅商標...

久咳易成癆

【本報訊】久咳易成癆，凡患咳嗽者，不可輕視。若咳嗽日久，必致成癆，損傷身體。應及早治療...



招商局 廣告 招商局輪船公司，經營各埠航線，班次頻繁，服務周到。詳情請洽本局。

市體育場公開小足球賽

本週舉行總錦標賽

組別	對陣	時間
甲組	對陣	三時
乙組	對陣	三時
丙組	對陣	三時

持志昨慘敗于麥令

【本報訊】持志隊昨日在比賽中慘敗于麥令隊，比分為...

本市私塾教育

【本報訊】本市私塾教育，近來有增無減。教育局正加強管理，以保障私塾教育質量...

全國美展徵集出品

【本報訊】全國美展徵集出品，凡有美術作品者，均可參加。詳情請洽...

商討識字教育進行

【本報訊】商討識字教育進行，教育局正召集各界代表，商討識字教育之實施辦法...

教育部第二次

【本報訊】教育部第二次會議，已於昨日舉行。會議討論了多項教育政策...

冷候暖候 風傷最嚴

助肺呼吸香膠

【本報訊】冷候暖候，風傷最嚴。助肺呼吸香膠，能清肺化痰，潤喉止咳。凡患咳嗽者，服之立見奇效...

學校消息

【本報訊】本市各學校近來舉行各項活動，學生踴躍參加，成績優異...

新書介紹

【本報訊】新書介紹，包括多本新出版之書籍，內容豐富，值得閱讀...

分類廣告

【本報訊】分類廣告，包括各類商業廣告，歡迎刊登...

中國航空公司

航線	飛機	班次
上海-南京	波音	每日
上海-杭州	波音	每日
上海-蘇州	波音	每日

大榮世界

【本報訊】大榮世界，經營各類百貨，貨真價實，童叟無欺。歡迎光臨...

金黃戲院

【本報訊】金黃戲院，今日放映《封神榜》，精彩紛呈，不容錯過...

力

【本報訊】力，各類商品，應有盡有，價格公道。歡迎選購...